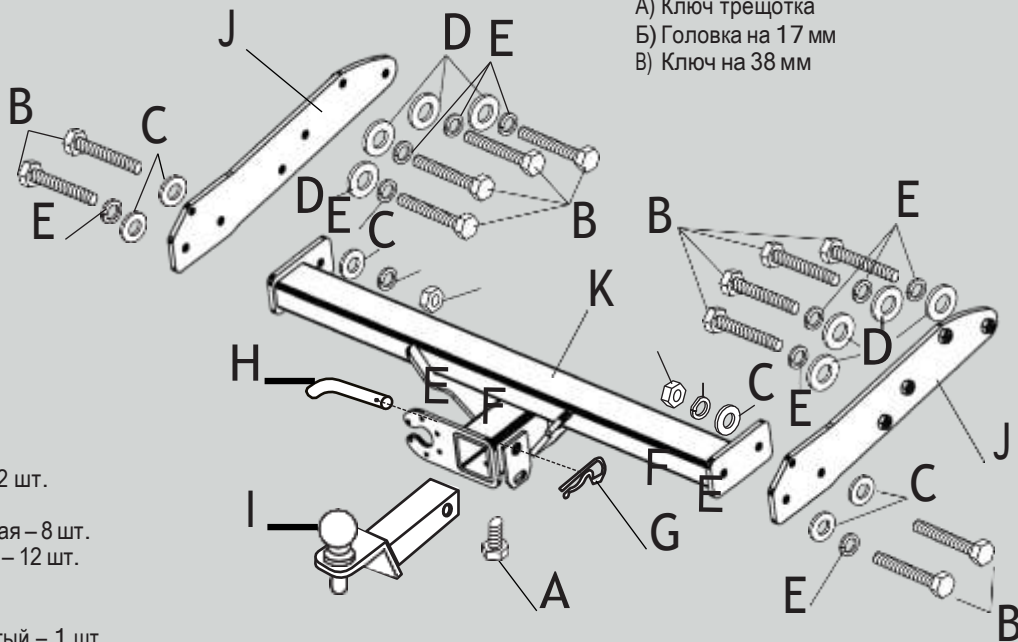


VW Transporter 2003-
/ Multivan 2003- /
/ Caravelle 2003-

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат. Арт. 20041501

Требуемые инструменты

- A) Ключ трещотка
- Б) Головка на 17 мм
- В) Ключ на 38 мм

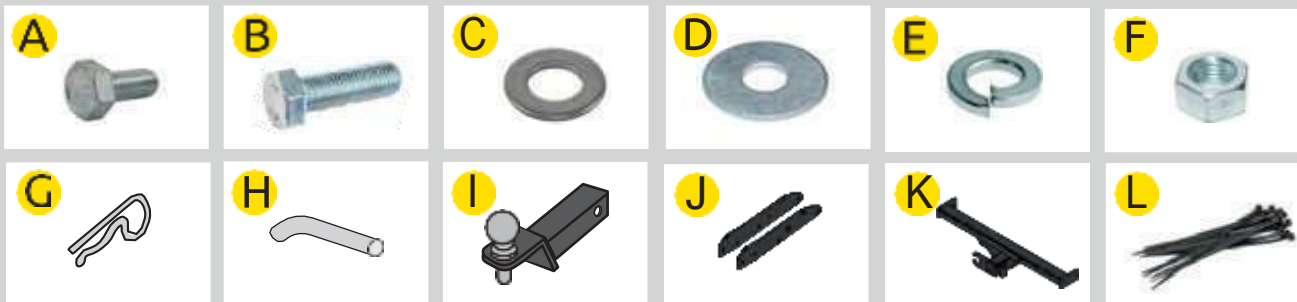


Комплектация

- A) Болт M10x20 – 1 шт.
- Б) Болт M10x40x1,25 – 12 шт.
- С) Шайба M10 – 6 шт.
- Д) Шайба M10 увеличенная – 8 шт.
- Е) Шайба пружинная M10 – 12 шт.
- Ф) Гайка M10x1,25 – 2 шт.
- Г) Шплинт – 1 шт.
- Н) Палец для фаркопа гнутый – 1 шт.
- И) Съемный шар в сборе – 1 шт.
- Ж) Закладная пластина – 2 шт.
- К) Кронштейн центральный – 1 шт.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12	M16
Момент затяжки Нм	10	24	47	80	195

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км подтягивать соединительные элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 808x649x248 мм.
Присоединительные размеры: 761 мм.
Высота установки: 500 мм.
Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:
- в горизонтальной плоскости - 70 град.
- в вертикальной плоскости - 30 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением на шар, использовать платформу под американский квадрат.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 90 мм.

ШАГ 1. Демонтируйте задний бампер, усилитель заднего бампера, а так же пластиковую накладку закрывающую днище автомобиля. Вставьте закладные пластины в ниши лонжеронов гайками наружу автомобиля, как показано на схеме и фото.



ШАГ 2. Совместите отверстия в закладных пластинах и в лонжеронах автомобиля. Нажевите закладные пластины болтами М10х40х1,25 к лонжеронам автомобиля через шайбы пружинные М10 и шайбы увеличенные М10. Незатягивайте соединения.



ШАГ 3. Установите центральный кронштейн, совместив отверстия в закладных и в центральном кронштейне. Соедините их с помощью болтов М10х40х1,25 через шайбы пружинные М10 и шайбы увеличенные М10, гайками М10х1,25. Затяните все соединения.



ШАГ 4. С помощью хомутов из комплекта поставки прикрепите проводку парктроников к кузову автомобиля и к отверстиям в закладных пластинах как показано на фото. Обрежьте усики хомутов с помощью ножа или кусачек.



ШАГ 5. Установите задний бампер и накладку. Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм. Вкрутите стопорный винт М10х20 снизу. Установка завершена.



Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ 20041501: 15,4 кг.

ТСУ VOLKSWAGEN TRANSPORTER 2003- MULTIVAN 2003- CARAVELLE 2003-	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
		20041501	15,8	150	3000	1500/3500*

$D = (g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T** - технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами);

A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Тягово-сцепное устройство (VOLKSWAGEN Transporter/Multivan/Caravelle) предназначено для сцепки автомобиля полной массой до 3000 кг с буксируемым прицепом массой до 3500 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-автопроизводителем масса прицепа 1500/3500 кг* (*для прицепа, оборудованного тормозами)

